From: 中国极地研究中心/雪龙号

呈级到所长见

传闻饱力,船舶处、安实险至.阴.如

副初春力.

Date: 17-10-08 09:30:31

中国第八次北极科学考察队传真电报

第2号

友年 <u>国家海洋局第二海洋研究所</u>

多安(分母

发号 024 页数 02 日期 2017 年 10 月 7 日

表扬信

海洋二所杨春国同志在中国第八次北极考察队中担任多波 東地形测量技术负责人,该同志专业知识扎实,工作勤奋敬业, 在第八次北极科学考察海底地形测量中起到了关键作用和突出 贡献。本次北冰洋海底地形测量是历次北极科学考察的第一次, 同时也是雪龙船在安装多波束系统后首次在极地低温环境与浮 冰区开展海底地形测量工作,保证多波束系统正常运转并采集到 有效的海底地形数据是本次考察的首要任务之一。

在穿越中央航道期间,通过该同志的专业判断与不懈努力, 先后排除了低温环境和船舶破冰引起的多波束系统故障以及 GPS、罗经等外接设备故障,并在多波束系统的差分 GPS 接收机 故障期间,成功改造课题组自带的双频 GPS 数据接口,为多波 束测量提供导航定位信息,使多波束测量工作得以顺利进行,为 全航程获取 6.8 万平方公里多波束地形数据奠定了基础。

在专业队长意外受伤后,该同志果断承担起了专业组长负责的方案设计、测线布设和质量监督等工作,日以继夜的往返于驾驶台与多波束采集现场,最终带领团队超额完成了位于楚科奇海的我国首张北冰洋多波束全覆盖海底地形图的调查任务。

该同志根据本次极地浮冰区多波束测量中积累的工作经验,编制了适合南北极特殊海域开展海底地形测量的调查技术规程,为以后极地海底地形地貌业务化调查工作的开展提供了关键技术支撑。

该同志在本次考察中继承和发扬了"爱国、拼搏、求实、创新"的极地精神,其工作态度和所取得的工作成果得到了考察队的一致认可, 航次考核为优秀, 中国第八次北极科学考察队特对其做出的贡献提出表扬。

中国第八次北极科学考察队 2017年10月7日